

Klaus Ottos køreprøve - eller 7 af 36

T: Lars Kanit, M: Lise Gerd Pedersen

Når folk går op til prøve for at få et kørekort, er
Hør her, Klaus Otto! Svarene, du gav, var noget møg. Der
At glemme alt om reglerne for kørselsregler, og
Men når du ud af 36 rammer 7 præcis, så

kend - ska - bet til te - o - ri - en vig - tigt. Som gar - vet po - li - ti - mand må jeg
er jo vis - se reg - ler, du skal ken - de om lyg - te - fø - ring, kob - lings - tryk og
reg - ler - ne for vi - ge - pligt er tum - pet. Men stop for rødt, det ken - der du. Der
var det sik - kert klo - ge - re, Klaus Ot - to, at læg - ge di - ne pla - ner om et

si - ge det lidt hårdt: Der var en del, du ik - ke sva - red' rig - tigt.
på - hængs - kø - re - tøj, og hvod - den du skal bak - ke el - ler ven - de.
er dog ting, du ved. Du hav - de syv kor - rek - te. Du er dum - pet.
kø - re - kort på is og i ste - det gi' dig til at spil - le lot - to.

Når folk går op til prøve for at få et kørekort,
er kendskabet til teorien vigtigt.
Som garvet politimand må jeg sige det lidt hårdt:
Der var en del, du ikke svared' rigtigt.

Hør her, Klaus Otto! Svarene, du gav, var noget møg.
Der er jo visse regler, du skal kende,
om lygteføring, koblingstryk og påhængskøretøj,
og hvodden du skal bakke eller vende.

At glemme alt om reglerne for kørselshastighed
og reglerne for vigepligt – er tumpet.
Men stop for rødt, det kender du. Der er dog ting, du ved.
Du havde 7 korrekte. Du er dumpet.

Men når du ud af 36 rammer 7 præcis,
så var det sikkert klogere, Klaus Otto,
at lægge dine planer om et kørekort på is
og i stedet gi' dig til at spille lotto.